

# Infraestructura y Competitividad

---



Fundación de Investigaciones  
Económicas y Sociales

**Carlos D. Tramutola**

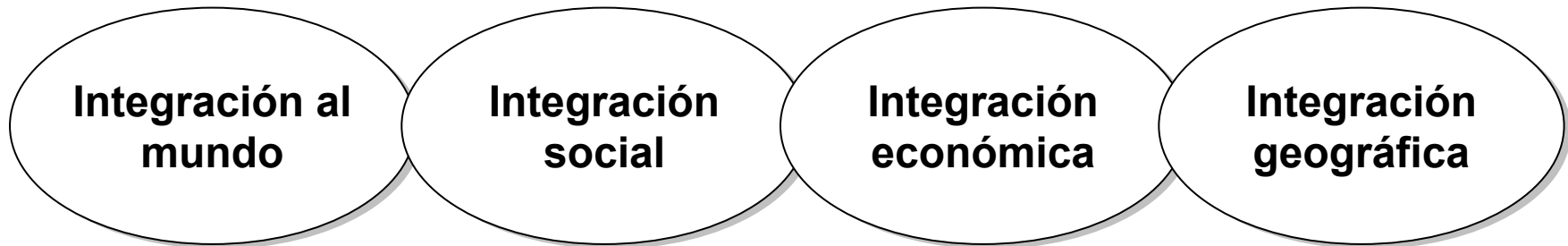
Presidente de STRAT Consulting



## Para empezar:

---

**Nuestro país necesita un proceso de integración en cuatro frentes:**

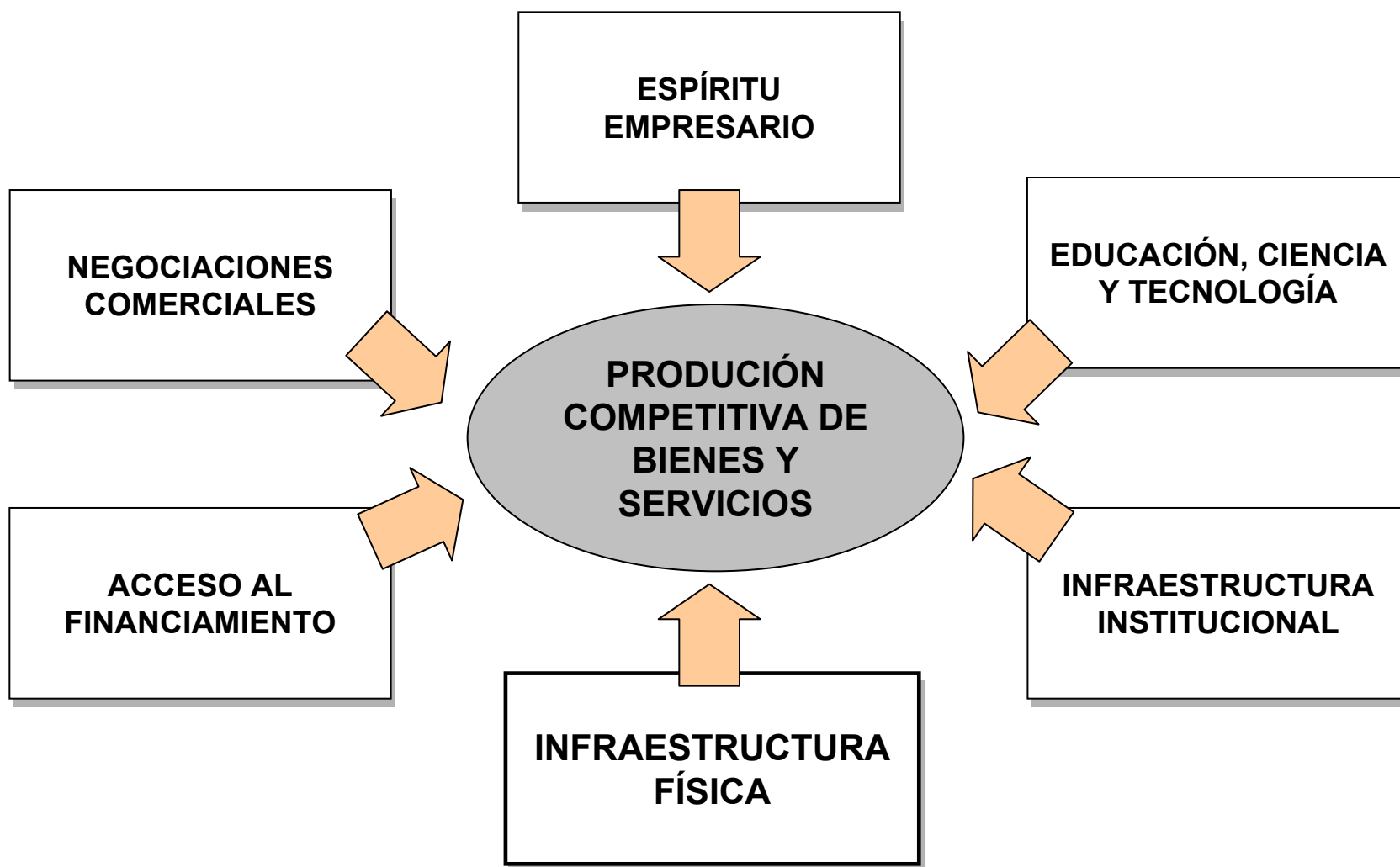


**...para lo cual, la infraestructura contribuye:**

- ▶ **Facilitando la vinculación con**
  - ▶ Países vecinos (transportes, energía)
  - ▶ Resto del mundo (transportes, comunicaciones)
- ▶ **Generando empleo**
  - ▶ Directo (obras)
  - ▶ Indirecto (producción competitiva)
- ▶ **Promoviendo la competitividad de las actividades productivas**
- ▶ **Contribuyendo a la integración de las distintas regiones**

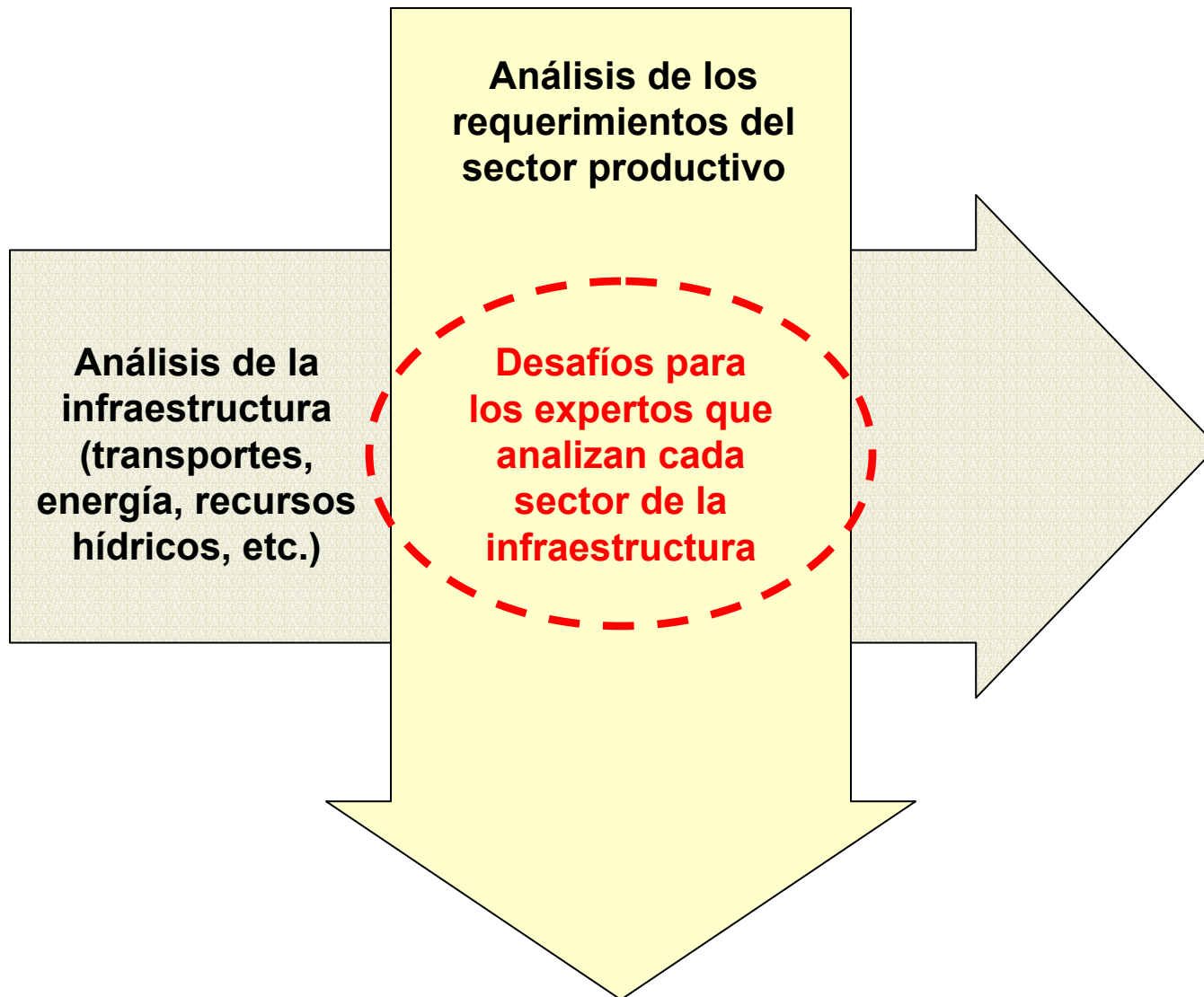
## La infraestructura física es una de las palancas para el crecimiento de la producción y el empleo

---



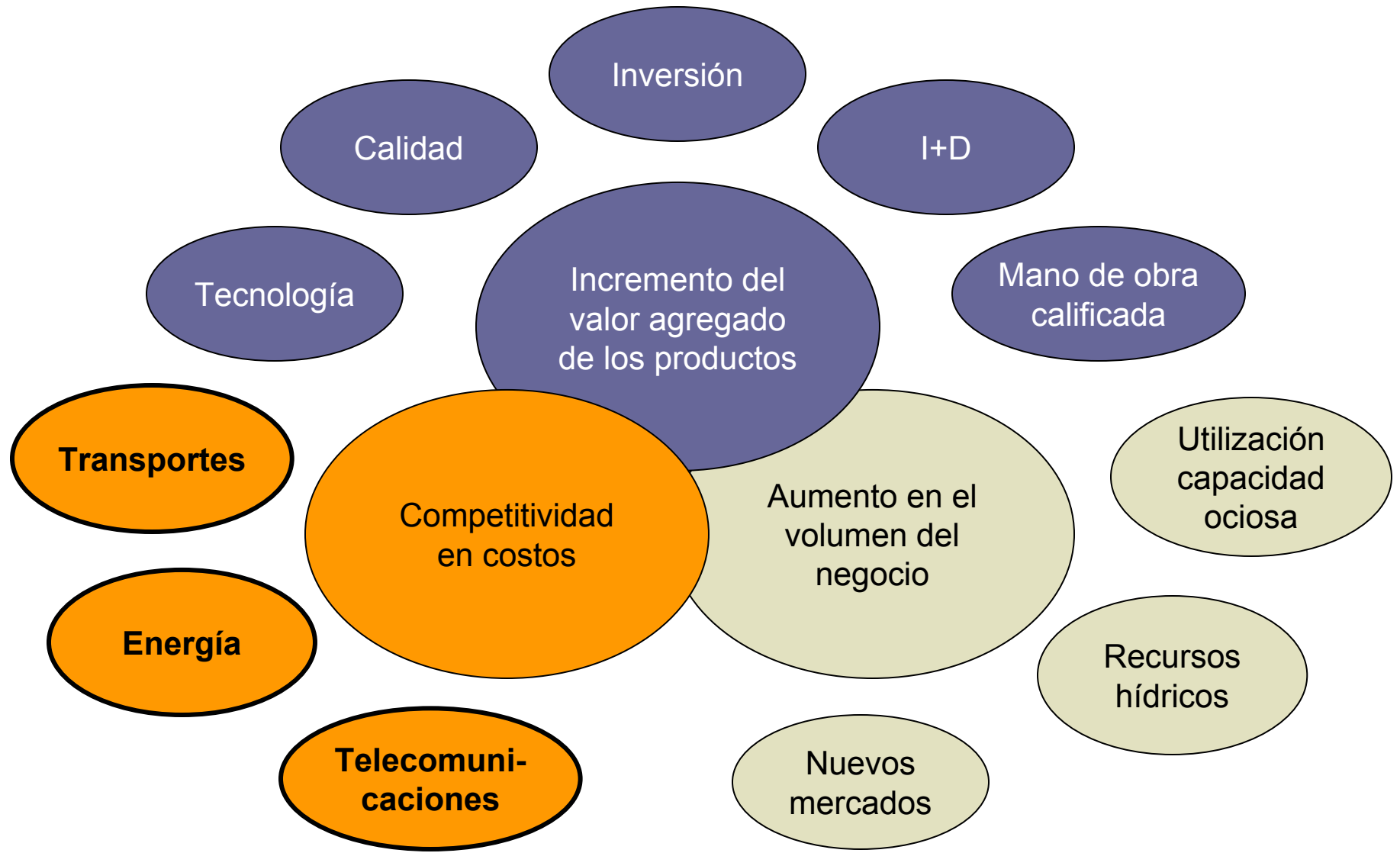
## Infraestructura para la competitividad: el desafío

---



## En la búsqueda de la competitividad resulta clave relacionar las obras de infraestructura con las necesidades del sector productivo

---



## Hacia mayor competitividad y mayor nivel de exportaciones

---

### Principales sectores exportadores “Argentina 2010”

<b>SECTOR</b>	<b>US\$ BI</b>
Oleaginoso	10,7
Turismo y Servicios	10,4
Energía	4,2
Cerealero	4
Petroquímica	1,2
Pesca	1
Minería	2,5
Bovino	1,3
Lácteos	1,4
Frutícola	0,9
Farmacéutica	0,6
Vinos	0,5

---

Fuente: Grupo Unidos del Sud

## Infraestructura y la inserción internacional

---

### Algunas tendencias del comercio internacional

---

- Crecimiento de la demanda de bienes de calidad
- Crecimiento de la región de Asia Pacífico
- Existencia de bloques regionales

### Algunos requerimientos de infraestructura

---

- Infraestructura de transporte que permita el cumplimiento en tiempo de los acuerdos firmados
- Acceso a los puertos del Pacífico
- Infraestructura del MERCOSUR: mejora de la Hidrovía y de las redes viales entre Brasil, Argentina y Chile

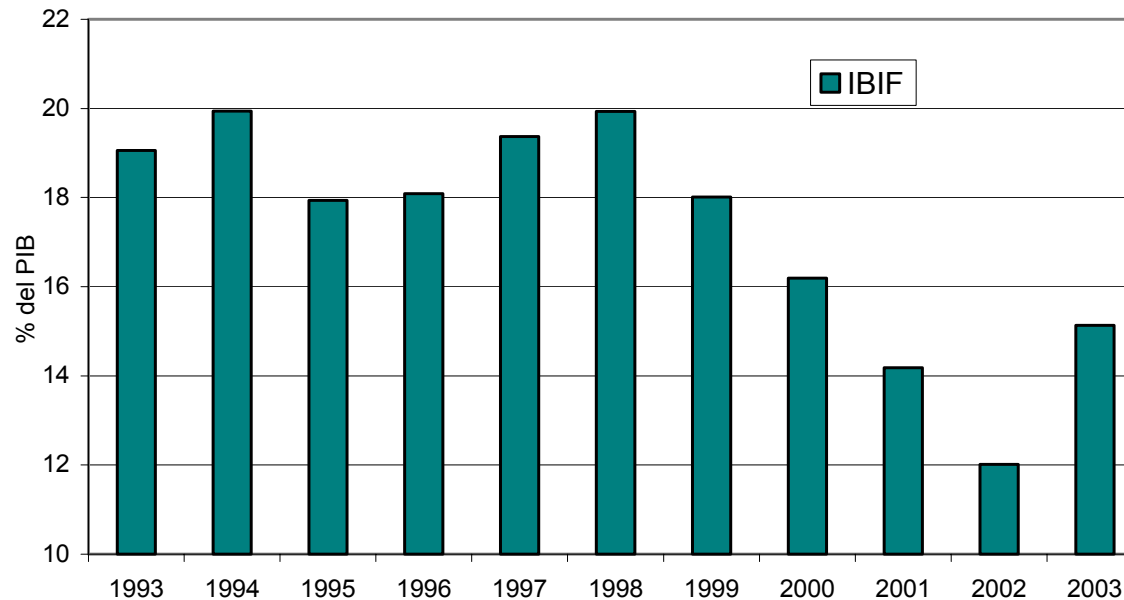
## Infraestructura y regiones: temas comunes

- **Rutas Provinciales**
  - 14,1 % pavimentado en Entre Ríos
  - 69% pavimentado en La Rioja
  - 9,7 % pavimentado en Patagonia
- **Adecuada provisión energética**
- **Ferrocarriles de carga**

**El 50% del territorio argentino está a más de 10 km de una ruta asfaltada**

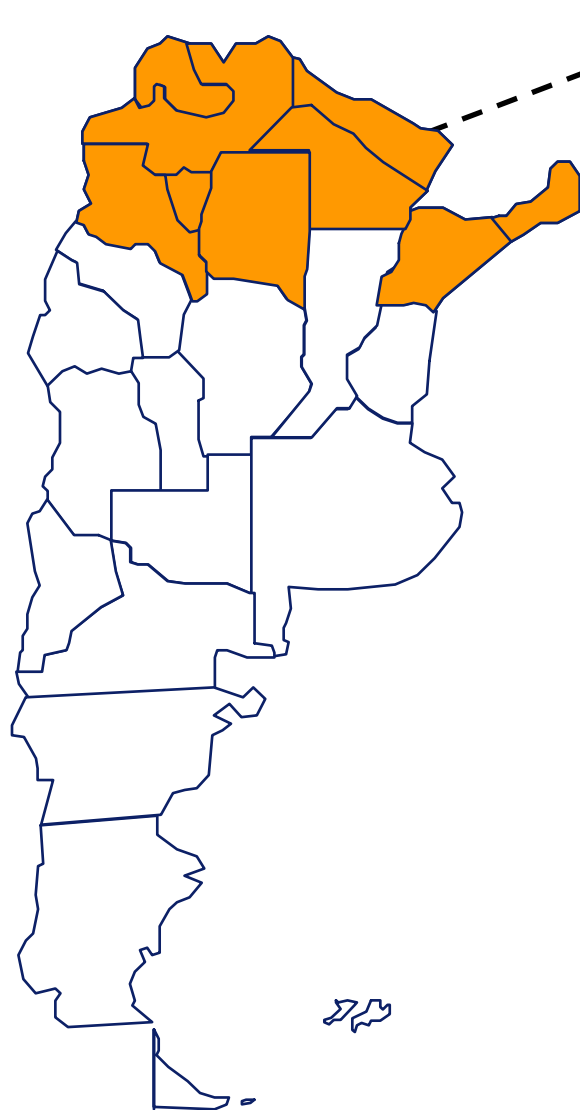
### Inversión Bruta Interna Fija

% del PIB



## Necesidades de infraestructura por región

---



### REGIÓN NORTE

#### Claves

---

- Alejada de los puertos marítimos
- Depende de la infraestructura propia y de la de las otras regiones y países
- Son clave las carreteras, las vías navegables, los ferrocarriles y el acceso a los puertos del Pacífico

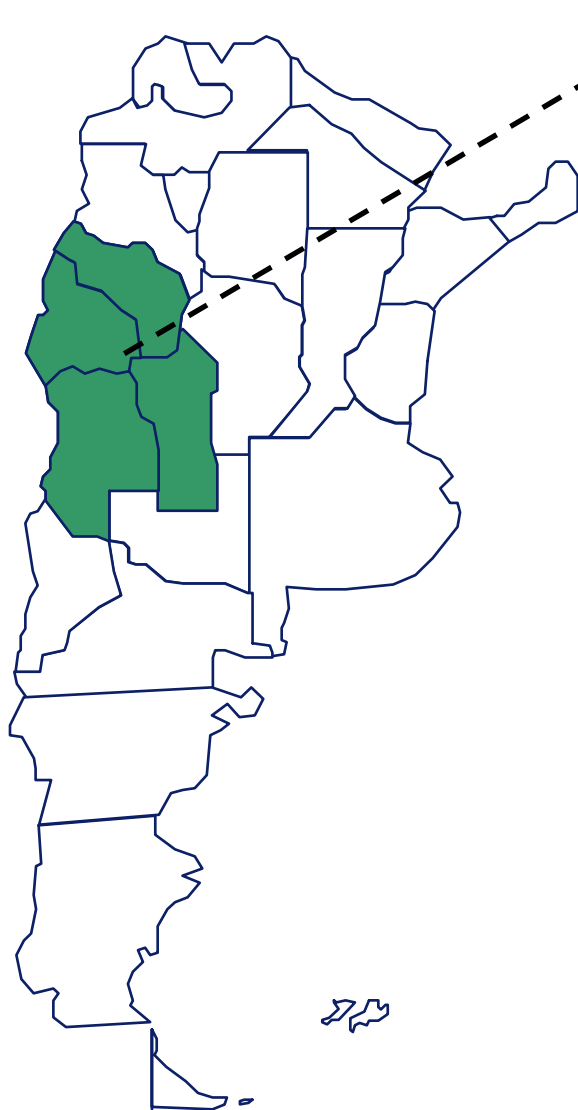
#### Necesidades

---

- Renovación y mejoramiento de vías férreas en los corredores principales y secundarios
- Remodelación y/o renovación de las Playas de Carga
- Obras que conecten las redes viales y ferroviarias con la Hidrovía Paraná-Paraguay
- Concreción de un corredor bioceánico
- Reducción del déficit de rutas pavimentadas
- Obras de infraestructura en pasos fronterizos: puentes carreteros sobre los ríos Paraguay y Uruguay
- Conexión de redes eléctricas entre Argentina y Brasil

## Necesidades de infraestructura por región

---



### REGIÓN CUYO AMPLIADO

#### Claves

---

- La clave de la competitividad pasa por la red vial
- Los ferrocarriles tienen menor peso y no existen vías navegables que conecten la región con otras regiones del país o de ultramar

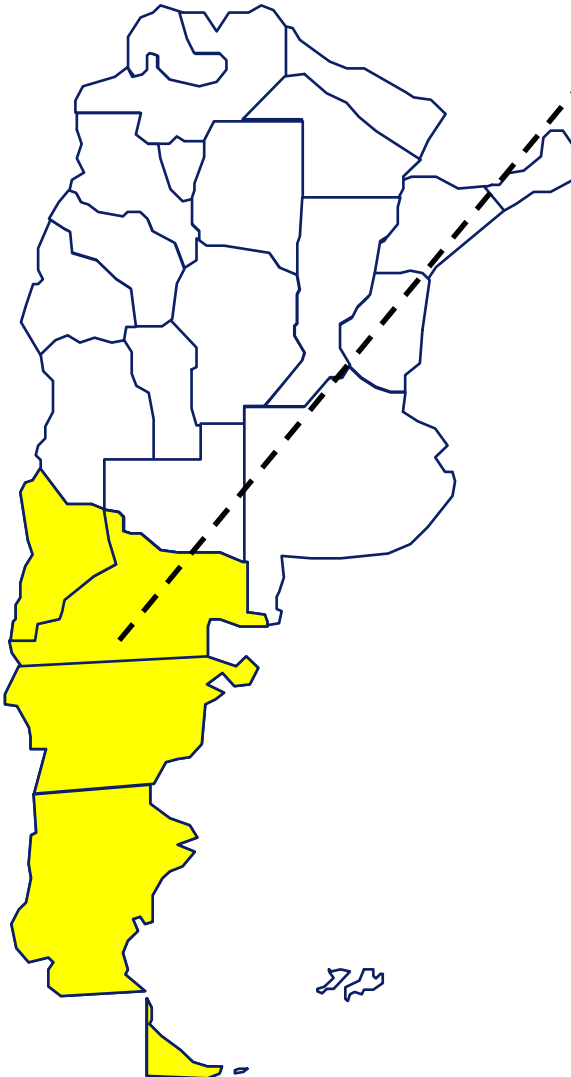
#### Necesidades

---

- Pavimentación de las rutas provinciales
- Reactivación del corredor ferroviario trasandino

## Necesidades de infraestructura por región

---



**REGIÓN PATAGONIA**

**Claves**

---

- Requisitos de infraestructura diferentes a los de otras regiones del país
- Las redes viales y los puertos determinan la competitividad de las producciones regionales

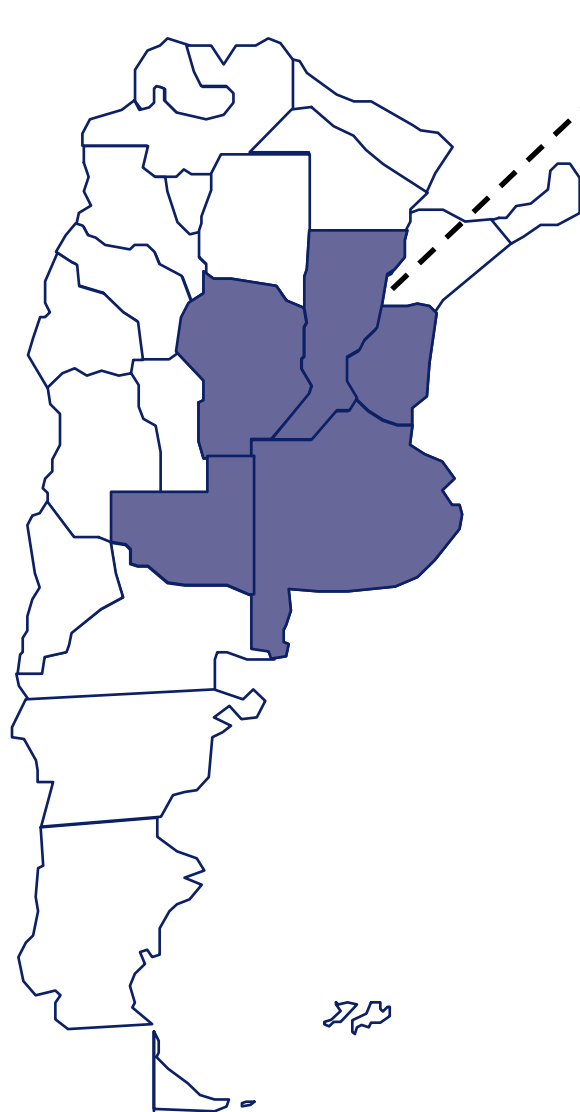
**Necesidades**

---

- Adaptación de la red vial a las necesidades que plantean el turismo y la producción local
- Mejora y asfaltado de las Rutas 40 y 3
- Mejoras en los accesos a las principales ciudades
- Obras del Corredor Bioceánico del paralelo 42
- Construcción de las autopistas Trelew-Madryn y sobre la Ruta 22
- Obras de adaptación de los puertos: mejor acceso y ampliación del Puerto Deseado
- Construcción de un nuevo puente ferro-vial entre Santa Cruz y la isla de Tierra del Fuego
- Prolongación de ramales férreos en sentido este-oeste

## Necesidades de infraestructura por región

---



### REGIÓN METROPOLITANA Y CENTRO

#### Claves

---

- Grandes volúmenes transportados y amplia diversidad de bienes comerciados
- Requerimientos de infraestructura flexibles, amplios y adaptables a las diferencias de cada producto
- Son clave la Hidrovía y las redes viales y ferroviarias

#### Necesidades

---

- Finalización de la autopista Rosario-Córdoba
- Ampliación de la capacidad de las rutas nacionales
- Mejora de las rutas de acceso a las explotaciones agropecuarias
- Aumento de la capacidad de carga de la velocidad de transporte de los ferrocarriles y mejora del acceso a los puertos
- Reinauguración del ramal de pasajeros de Tucumán hasta Jujuy
- Creación de un área de actividades logísticas en el Puerto de Buenos Aires y en el de Rosario
- Obras de calado y balizamiento en algunos sectores de la Hidrovía
- Obras de contención de inundaciones

## **Conclusión: Infraestructura para la competitividad**

---

### **Plan Nacional de Infraestructura a mediano plazo**

---

- Obras de prevención y contención de inundaciones
- Transporte ferroviario de carga (Belgrano, Trasandino, etc.)
- Hidrovía
- Rutas Nacionales 3 y 40
- Rutas Provinciales
- Transporte aéreo entre regiones
- Corredores bioceánicos
- Conexión gasífera con Bolivia
- Conexión gasífera y eléctrica con Brasil
- Desarrollo de recursos energéticos
- Interconexión eléctrica de la Patagonia
- Actualización tecnológica de telecomunicaciones

# Infraestructura y Competitividad

---



Fundación de Investigaciones  
Económicas y Sociales

**Carlos D. Tramutola**

Presidente de STRAT Consulting



**Buenos Aires, 12 de Agosto de 2004**